



# Angeschlossene Trailer mit OEM.connect

**Unterstützen und vereinfachen Sie Ihr Trailer-Fuhrparkmanagement durch die nahtlose Integration von Schmitz Cargobull**

Webfleet Trailer unterstützt OEM-Konnektivität mit Schmitz Cargobull, dem führenden Hersteller von Sattelaufhängern für temperierten Transport, allgemeine Fracht und Schüttgut in Europa. Schmitz Cargobull-Trailer können schnell mit Webfleet verbunden und darin angezeigt werden – so profitieren Sie von einem leistungsstarken Trailermanagement-System.

## VOORTEILE



### AUSLASTUNG DER ANHÄNGER MAXIMIEREN

- Verbessert die Auslastung Ihrer Anhänger und reduziert Leerfahrten – dank Ladestatus und Reporting.
- Erhöht die Anhängerverfügbarkeit dank proaktiver Wartungsinformationen, mit denen Sie Probleme erkennen und beheben können.
- Reduziert das Risiko von Pannen und Beeinträchtigungen Ihrer Zeitpläne, weil Reifenprobleme frühzeitig erkannt werden<sup>1</sup>.



### KOSTEN SENKEN

- Reduziert dank proaktiver dynamischer Wartung die Ausfallzeiten und senkt die Wartungs- und Reparaturkosten. Gleichzeitig wird die Lebensdauer Ihrer Anhänger verlängert.
- Hilft Ihnen, die optimale Anzahl von Anhängern für Ihren Fuhrpark zu berechnen. Dadurch wird die Gefahr unnötiger Investitionen reduziert.
- Erfasst Informationen zum Reifendruck. Dies trägt dazu bei, die Reifen-Lebensdauer zu verlängern, die Kraftstoffeinsparungen zu erhöhen und die CO<sub>2</sub>-Emissionen zu senken.



### SICHERHEIT UND SCHUTZ VERBESSERN

- Behält über eine EBS-Verbindung den Anhängerstatus im Blick und erkennt Probleme mit den Bremsen und der Stabilität.
- Erleichtert die Einhaltung von Vorschriften zum zulässigen Frachtgewicht und verringert die Gefahr von Überschlagen aufgrund von Überladung.
- Bleibt auch bei einer längeren Parkdauer, beim Transport auf Schiene oder Wasser oder beim Verlassen eines vordefinierten Gebiets mit Ihren Anhängern und wertvollen Waren verbunden.



### EINFACH UND SCHNELL VERBINDEN

- OEM.connect bietet über werkseitig eingebaute Telematik Zugang zu allen wichtigen Trailerdaten auf einer zentralen Plattform.
- Sie sparen bei der Investition, weil weder Hardwarekosten noch Kosten für Standzeiten oder Installation entstehen.
- Die schnellste Möglichkeit, Trailer online zu verbinden und die Vorteile der preisgekrönten Plattform zu nutzen.

<sup>1</sup> TPMS für den Anhänger ist ein Service, der zusätzlich gebucht werden muss und den Kauf von Sensoren erfordert.

## FUNKTIONEN



### INFORMATIONEN ZUR AUSLASTUNG

Leerer und beladener Status nach gefahrenen Kilometern sowie aktuelles Achsgewicht zur Optimierung von Anhängerauslastung und Rechnungsstellung.



### TRACKING UND TRACING

Kontrolle von Fahrtdetails wie Fahrtzeiten, Entfernung, Geschwindigkeit und Stillstand – in Echtzeit oder für einen bestimmten Zeitraum. Aus der Spuransicht geht hervor, wo sich die Anhänger befinden. Die Position wird alle zwei Minuten aktualisiert<sup>1</sup>.



### PROAKTIVE WARTUNG

Benachrichtigungen weisen auf Fehlfunktionen des Anhängersystems hin, und es gibt Erinnerungen an ausstehende Wartungsaufgaben.



### KOPPLUNG

Die automatische Kopplungserkennung gibt Aufschluss über den Kopplungsstatus Ihrer Anhänger und Fahrzeuge, sodass Sie mühelos erkennen, welcher Anhänger angeschlossen ist<sup>2</sup>.



### SICHERHEITSKONTROLLE

Konfigurieren Sie Nutzlastbeschränkungen und erhalten Sie Warnungen zu Überladung, Überrollstabilität<sup>3</sup>, scharfen Bremsmanövern und Ereignissen des Antiblockiersystems.



### SICHERHEITSBENACHRICHTIGUNGEN

Sie werden benachrichtigt, wenn ein Anhänger ein vorab definiertes Gebiet verlässt oder wenn eine Bewegung erkannt wird.



### 24/7-REIFENANSICHT

Sie sehen Echtzeit- und Verlaufsdaten für alle mit dem Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS) ausgestatteten Anhänger. Alarmer warnen bei anomalem Druck oder bei Temperaturproblemen<sup>4</sup>.



### ECHTZEIT-ANSICHT DER KÜHLTRANSPORT-TRAILER

Sie sehen den aktuellen Temperaturstatus aller Kühltransport-Trailer<sup>5</sup>.

<sup>1</sup> Webfleet Trailer erfordert ein AST-T-Abonnement und muss in Kombination mit einem LINK 350-Gerät genutzt werden.

<sup>2</sup> Sowohl das Fahrzeug als auch der Anhänger müssen mit einem LINK-Ortungsgerät ausgestattet sein, das mit demselben Account verbunden ist.

<sup>3</sup> Anhänger müssen mit einem RSS-System ausgestattet sein.

<sup>4</sup> TPMS für den Anhänger ist ein Service, der zusätzlich gebucht werden muss und den Kauf von Sensoren erfordert.

<sup>5</sup> Webfleet Cold Chain ist ein Service, der zusätzlich zu einem Webfleet-Tarif-Abonnement.

## FAQS: SENDEN DER SCHMITZ CARGOBULL-TRAILERDATEN AN WEBFLEET

**F: Wird eine aktive Schmitz Cargobull-Telematikverbindung benötigt?**

A: Ja, die Webfleet Trailer-Integration ist für bestehende Schmitz Cargobull TrailerConnect-Benutzer mit aktiver Konnektivität bestimmt.

**F: Wo finde ich Webfleet in TrailerConnect?**

A: Bitten Sie den Schmitz Cargobull-Support, Webfleet im TrailerConnect DMC als Export-Account freizuschalten.

**F: Welche Trailerdaten lassen sich in Webfleet integrieren?**

A: Webfleet Trailer unterstützt derzeit die Integration von grundlegenden Telematikdaten sowie von EBS-, Kühleinheit- und TPMS-Daten.<sup>1</sup>

Für weitere Informationen steht Ihnen Ihr Webfleet Telematikpartner Schanes GmbH zur Seite. Besuchen Sie die Webseite [www.gpsnavi.at](http://www.gpsnavi.at) oder kontaktieren Sie Schanes GmbH unter +43 2628 65620 oder per E-Mail unter [web@schanes.com](mailto:web@schanes.com).

Weitere Informationen unter:  
[webfleet.com](http://webfleet.com)

Let's drive business. Further.

**BRIDGESTONE**  
Solutions for your journey