



LINK 645

Mehr Flexibilität und Benutzerfreundlichkeit beim Managen Ihres Fuhrparks

Der LINK 645 stattet Ihre Pkw und leichten Nutzfahrzeuge mit wichtigen Fahrzeugortungs- und Management-Funktionen aus. Dank zusätzlichen I/O-Anschlüssen und einem internen Reserveakku können Sie verschiedene Integrationen nutzen und haben noch dazu die Gewissheit, dass bei einer plötzlichen Trennung von der Stromversorgung der unterbrechungsfreie Betrieb sichergestellt ist.

VORTEILE



UMFASSENDE INTEGRATIONSMÖGLICHKEITEN

- Dank mehreren I/O-Schnittstellen erhalten Sie Zugang zu einer Vielzahl von Unternehmenssoftware und profitieren dadurch von mehr Flexibilität und Benutzerfreundlichkeit.



STRESSFREIER BETRIEB IHRES FUHRPARKS

- Ein interner Akku sorgt dafür, dass das Gerät auch nach der Trennung von der Stromversorgung weiterläuft, und bei Diebstahl wird eine automatische Benachrichtigung gesendet.
- Sie können Ihre steuerlichen Verpflichtungen mit einem automatischen Fahrtenbuch managen.
- Sie verbessern mithilfe von Analysen des Fahrstils die Leistung und Sicherheit Ihrer Fahrer.
- Sie behalten dank rechtzeitiger Erinnerungen den Überblick über Wartungs- und Inspektionstermine.



OPTIMIERTE BETRIEBLICHE LEISTUNG

- Sie können anhand der Gerätedaten die Leistung Ihres Fuhrparks optimieren.
- Sie erkennen Bereiche mit Verbesserungspotenzial und können dank unseren umfassenden Reports fundierte Entscheidungen treffen.

FUNKTIONEN



TRACKING UND TRACING

Sie sehen in Echtzeit oder für einen bestimmten Zeitraum die Lenkzeiten, die gefahrenen Kilometer und die Positionen Ihrer Fahrzeuge.



BESONDERS ZUVERLÄSSIGE VERBINDUNGEN

Der LINK 645 nutzt LTE in Kombination mit Fallback auf 2G und sorgt so für nahtloses weltweites Roaming und besonders zuverlässige Verbindungen.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen: 94 × 58,5 × 21 mm

Gewicht: 74 g

Betriebsspannung: 12 V/24 V (min. 8 V bis max. 32 V)

Betriebstemperatur:
-30 °C bis +70 °C

Schutzart: IP 20

Mobilfunknetze: Integriertes Mobilfunkmodul mit LTE-CAT 1- und GPRS-Technologie

GNSS: GNSS-Antenne und GNSS-Empfänger integriert

Beschleunigungssensor: Ja

Strom-/Energieverbrauch (Durchschnittswerte):

Standby normal: < 0,006 A / < 0,03 W

Bei 14 V:
normal < 0,04 A / < 1 W

Während der Datenübertragung:
14 V < 0,25 A / < 3,5 W

Bei 28 V:
normal < 0,03 A / < 1 W

Während der Datenübertragung:
28 V < 0,12 A / < 3,5 W

Reserveakku: Lithium-Polymer, 250 mAh

Befestigung: Selbstklebepad

FUNKTIONEN



INTERNER AKKU

Wenn das Gerät von der Stromversorgung getrennt wird, sendet es automatisch eine Benachrichtigung an den Fuhrparkmanager. Dabei kommt der interne Akku zum Einsatz, mit dem das Gerät noch bis zu zwei Stunden lang betrieben werden kann.



INTEGRIERTE EINGÄNGE UND AUSGÄNGE

Dank der 1-Wire-Schnittstelle und I/O-Verbindungen für bis zu 11 Geräte gleichzeitig sind verschiedene Einsatzszenarien möglich, darunter: Nottaste, Fernverriegelung von Türen, Signaltongebener oder Türsensor für extra Schutz.



REPORTING ZUR FUHRPARKLEISTUNG

Sie haben rund um die Uhr Zugriff auf umfassende Reports über Ihre Fahrzeuge und Fahrer.



ÜBERBLICK ÜBER GEFAHRENE KILOMETER UND FAHRTENBUCHFUNKTION

Die gefahrenen Kilometer und die Fahrtdaten können pro Gruppe oder Fuhrpark für einen bestimmten Zeitraum analysiert werden, während das Fahrtenbuch das genaue Sortieren von Daten zu Privat- und Geschäftsfahrten ermöglicht.



FAHRVERHALTEN

Benachrichtigung bei Erkennung eines Unfalls. OptiDrive 360 bietet anhand von vier Leistungsindikatoren Informationen zum Fahrstil: Tempoverstöße, umweltfreundliche Geschwindigkeit, auffällige Fahrmanöver und Leerlauf¹.

DAS BENÖTIGEN SIE



UNTERSTÜTZTE
WEBFLEET-TARIFE:
TRACK, LINK



BUCHBARE FUNKTIONEN:

- HD Tracking
- Webfleet Video
- Webfleet Vehicle Check

¹ Leerlauf über digitalen Eingang.

Schanes GmbH - 02628-65620 - www.gpsnavi.at