Mobileye Shield+ Warnungen

Warnungen	Beschreibungen	Anmerkungen
	Vorausschauende Kollisionswarnung (FCW) FCW warnt Sie bis zu 2,7 Sekunden vor einer bevorstehenden Kollision mit einem vorausfahrenden Auto oder Motorrad, sowohl auf Autobahnen als auch in städtischen Gebieten. Bei weniger als 30 km/h alarmiert die Urban FCW mit einem doppelten Piepston und fungiert als virtueller 4-Meter-Stoßf änger.	Die FCW-Warnung ist immer aktiv, ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h und kann nicht deaktiviert, stummgeschaltet oder verstellt werden.
	Fußgänger- und Fahrradfahrerkollisionswarnung (PCW) PCW warnt Sie bis zu 2 Sekunden vor einer bevorstehenden Kollision mit einem Fußgänger oder Fahrradfahrer vor dem Fahrzeug. So haben Sie ausreichend Zeit, um zu reagieren.	1. Betriebsfähig nur bei Tageslicht und bei Geschwindigkeiten unter 50 km/h. 2. PCW kann nicht deaktiviert oder stummgeschaltet werden. 3. Gefahrenzone – Rechteck von 30 m Länge (ausgehend vom vorderen Stoßfänger des Fahrzeugs) und 1,8 m von jeder Fahrzeugseite.
	Spurhaltewarnung (LDW) LDW warnt Sie mit visuellen und akustischen Warnungen, wenn eine unbeabsichtigte Abweichung von der Fahrspur ohne Signalisierung vorliegt. Das gelbe Fahrspursymbol wird angezeigt, wenn LDW nicht verfügbar ist. Wenn LDW aktiv ist, wird ein weißes Fahrspurymbol angezeigt.	LDW ist aktiv: Bei Geschwindigkeiten von mehr als 35 km/h. LDW ist inaktiv: 1. Wenn der Fahrer die Blinker setzt, bevor er die Spur wechselt. 2. Unter 35 km/h. 3. Wenn die Fahrspuren nicht oder schlecht markiert sind. 4. Wenn das System stummgeschaltet wurde. 5. In einer scharfe Kurve.
	Abstandsüberwachung (HMW) HMW unterstützt den Fahrer dabei, einen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten, indem es eine Warnung ausgibt, wenn der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug gefährlich wird (weniger als 2 Sekunden). HMW zeigt die Distanz (in Sekunden) zur aktuellen Position des vorausfahrenden Fahrzeugs an und gibt eine Warnung aus, wenn der Abstand niedriger oder gleich einem vordefinierten Schwellenwert ist. Ein grünes Fahrzeugsymbol zeigt einen sicheren Abstand an; ein rotes Symbol einen unsicheren Abstand.	HMW ist verfügbar: Wenn die Geschwindigkeit mehr als 30 km/h beträgt. HMW ist nicht aktiv: 1. Wenn die Geschwindigkeit weniger als 30 km/h beträgt. 2. Wenn die Warnung stummgeschaltet wurde. 3. Wenn ein vorbeifahrendes Fahrzeug vor Ihnen auf Ihre Spur einschert und schnell wegfährt.

Mobileye Shield+ Warnungen

Warnungen	Beschreibungen	Anmerkungen
	Geschwindigkeitsanzeige (SLI) Das System erkennt Geschwindigkeitsbegrenzungs-schilder und benachrichtigt den Fahrer, wenn die Geschwindigkeit des letzten Schildes überschritten wurde. Die SLI gibt einen Alarm aus, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit die zulässige Geschwindigkeit überschreitet.	SLI ist verfügbar: Bei jeder Geschwindigkeit und zu jeder Tageszeit; jedoch hängt die Funktionalität von der Sichtbarkeit der Verkehrszeichen ab. SLI ist nicht verfügbar: Wenn die Sicht schlecht ist.
	Verkehrszeichenerkennung (TSR) Das System erkennt und klassifiziert verschiedene Verkehrszeichen und benachrichtigt den Fahrer über solche Zeichen. Das erkannte Verkehrszeichen wird eine Sekunde lang als großes Symbol angezeigt. Das zuletzt erkannte Verkehrszeichen wird als kleines Symbol angezeigt.	TSR ist verfügbar: Bei jeder Geschwindigkeit und zu jeder Tageszeit; jedoch hängt die Funktionalität von der Sichtbarkeit der Verkehrszeichen ab. TSR ist nicht verfügbar: Wenn die Sicht schlecht ist.
	Gefahrenbereich-Warnung	Ein gelbes optisches Signal warnt den Fahrer, wenn ein Fußgänger, Fahrradfahrer oder Motorradfahrer im toten Winkel des Fahrzeugs erkannt wurde und Vorsicht geboten ist.
	Kollisionswarnung	Ein rotes visuelles Signal und ein akustischer Alarm warnen den Fahrer vor der Gefahr einer unmittelbar bevorstehenden Kollision und der Notwendigkeit, sofort vorbeugende Maßnahmen zu ergreifen.

Mobileye Shield+ Warnungen

	Steuerungen	Einstellungen
	Helligkeit	Einmal drücken, um das Helligkeitssymbol anzuzeigen. Nochmals drücken. Das Symbol für die Helligkeitsstufe wird angezeigt. Drücken Sie (+/-), um die Helligkeit zu erhöhen/zu verringern. Es gibt 5 mögliche Stufen (1-5). Das System passt die Helligkeit automatisch für Tag und Nacht an.
	Lautstärke	Drücken Sie (+/-), um die Lautstärke zu erhöhen/zu verringern. Es gibt 6 mögliche Stufen (0-5). Hinweis: Wenn die Lautstärke auf 0 (Stummschaltung) eingestellt ist, werden auch LDW und HMW stummgeschaltet. FCW und PCW können nicht stummgeschaltet werden und sind standardmäßig auf Stufe 3 eingestellt.

Fehler und Lösungen	Problem	Empfohlene Lösung
	ER-16 Fehler beim Initialisieren der Kamera	Das System (Kameraeinheit) austauschen.
	ER-20 Das Geschwindigkeitssignal ist so konfiguriert, dass es mit CAN-Bus arbeitet. Die Fehlermeldung gibt an, dass das System die Geschwindigkeitsdaten vom CAN-Bus des Fahrzeugs nicht erkennt.	Stellen Sie sicher, dass eine CAN-Bus-Verbindung besteht und prüfen Sie, ob das Fahrzeugprofil korrekt ist (in der Fahrzeugdatenbank des Mobileye-Einrichtungsassistenten).
	ER-13 Die automatische Kalibrierung ist aufgrund einer falschen Objektiveinstellung (Winkel) fehlgeschlagen.	1. Beenden Sie den automatischen Kalibrierungsmodus. 2. Stellen Sie den Kamerawinkel mit dem Mobileye-Einrichtungsassistenten neu ein. 3. Führen Sie die automatische Kalibrierung über den Mobileye-Einrichtungsassistenten erneut aus.
	ER-AB Ein oder mehrere analoge Signale wurden vom Mobileye-System bei Verbindung über die E-Box nicht erkannt.	Stellen Sie das System auf die Standardeinstellungen zurück und kalibrieren Sie es neu oder tauschen Sie die E-Box (falls verwendet) aus.

Mobileye Shield+ Warnungen

Fehler und Lösungen	Problem	Empfohlene Lösung
	ER-AO/ ER-A1 Die E-Box ist verbunden, wird jedoch vom Mobileye-System nicht erkannt.	Stellen Sie das System auf die Standardeinstellungen zurück und kalibrieren Sie es neu oder tauschen Sie die E-Box (falls verwendet) aus.
	ER-DA Das System befindet sich im Status „Manipulationsalarm“. Das System kann für 10 Minuten kein Bild erkennen. Dies ist normalerweise der Fall, wenn: 1. das Kameraobjektiv abgedeckt ist. 2. das Kameraobjektiv / die Windschutzscheibe verschmutzt ist. 3. Der Winkel des Kameraobjektivs falsch positioniert ist.	Prüfen Sie, ob die Kamera freie Sicht hat.
	Schnell blinkende Anzeige Keine Kommunikation zwischen Kamera und EyeWatch.	1. Überprüfen oder ersetzen Sie die EyeWatch und die Verbindungen. 2. Überprüfen oder ersetzen Sie ggf. andere Komponenten (E-Box, CAN-Sensor usw.). 3. Überprüfen oder ersetzen Sie den Kamerakabelanschluss. 4. Überprüfen oder ersetzen Sie die Kamera.
	Schlechte Sicht Schlechte Sicht des Systems.	1. Das System befindet sich im Modus „schlechte Sicht“ (möglicherweise aufgrund von Blendung / Wasser / Schmutz / extrem schlechten Wetterbedingungen usw.). 2. Prüfen Sie, ob die Kamera abgedeckt oder die Windschutzscheibe verschmutzt ist, oder warten Sie, bis keine direkte Sonneneinstrahlung vorliegt.
	Blinkende Kamera-LED (blau/ rot oder grün/rot) Es liegt ein Kameraproblem vor.	Kamera austauschen.