LINK 240 Einbauanleitung

Mehr Infos zur Webfleet Lösung finden Sie bei Schanes GmbH

Ihr Webfleet Telematik Partner

www.gpsnavi.at

Begleitblatt zur Webfleet Einbauanleitung.

Alle Datenblätter unter: https://gpsnavi.at/download/

Produkte im Onlineshop: www.gpsnavi.at/shop/

LINK 240 ist End of Life – Nachfolger ist LINK 245

Webfleet LINK 245:

https://gpsnavi.at/telematik/ortungsgeraete/link245/

https://gpsnavi.at/shop-katalog/link-245/

Webfleet LINK 245 OBD2 Verlängerungskabel:

https://gpsnavi.at/shop-katalog/obd-verlangerungskabel-zu-link-245-link-240/

Einbau sollte unbedingt von einer Fachwerkstätte durchgeführt werden.

Dieses Dokument wurde mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Durch die fortlaufende Produktentwicklung kann es jedoch vorkommen, dass einige darin enthaltene Informationen nicht mehr vollständig dem neuesten Entwicklungsstand entsprechen. Die Informationen können jederzeit, ohne Vorankündigung geändert werden. Schanes GmbH übernimmt keinerlei Haftung für technische oder redaktionelle Fehler und Auslassungen sowie für Neben- oder Folgeschäden, die durch die Nutzung bzw. Verwendung dieses Dokuments entstehen.

Begleitblatt zur Webfleet Einbauanleitung.



LINK 240

Einbauanleitung

webfleet solutions

1596092388235 - 1.0 - 2020-09-17

Inhalt

Installation....3

Lieferumfang....4
Bitte als Erstes lesen!....5
Herzlichen Glückwunsch....5
Vorbereitung der Installation....5
Sicherheit geht vor....6
Wichtige Sicherheitshinweise und -warnungen....6
Vorbereitungen....8
Aktivierung des LINK 240....8
Richtige Positionierung des Geräts....8
Verbindung des LINK 240....9
Konfigurieren des LINK 240 für Kraftstoffverbrauchs-Reports....10
Fehlerdiagnose....12
Ihren LINK 240 verstehen....12
Problemsuche und -behebung....13
Technische Daten....14

Anhang....15

Wichtige Sicherheitshinweise und -warnungen....16
Sachwidrige Nutzung....17
CE-Kennzeichnung und Zertifizierung für Funkgeräte für den LINK 240....17
EU Specific Absorption Rate (SAR)-Konformität....17
Umwelt- und Akkuinformationen....18
Triman-Logo....18
Betriebstemperatur....19
WEEE – Entsorgung von Elektroschrott....19
So verwendet Webfleet Solutions Ihre Informationen....19
Belastungsgrenzen....19
Technische Daten....20
Modellnummern....20
Dieses Dokument....20
WEBFLEET-Telematik-Serviceplattform....20
Für dieses Gerät mitgeliefertes Zubehör....20
Geschäftsbedingungen: Beschränkte Gewährleistung und EULA-Referenz....21
Urheberrechtsvermerke....21
Copyright (c) 2018 - Tcl/Tk - Regents of the University of California, Sun Microsystems, Inc., Scriptics Corporation, and other parties....21
RFC1321-based (RSA-free) MD5 library....21

Webfleet Solutions – Beschränkte Gewährleistung....23

Installation

Lieferumfang



LINK 240

1. OBD-II-Anschluss.
2. Gelbe LED – Verbindungsstatusanzeige
3. Grüne LED – Systemstatusanzeige

- Zwei QR-Code-Sticker
- Installationsbroschüre

Bitte als Erstes lesen!

Herzlichen Glückwunsch

Sie haben sich für das LINK 240, eine Hardwarekomponente der WEBFLEET-Flottenmanagementlösung, entschieden. Mit WEBFLEET verfügen Sie über eine schnelle und einfache Verbindung zu Ihren mobilen Mitarbeitern.

LINK 240 ist GNSS-Empfänger und Mobilfunknetz-Modul in einem Gerät, das die aktuelle Position des Fahrzeugs meldet.

Sie können den LINK 240 in Fahrzeugen mit einem OBD-II-Port verwenden.

Vorbereitung der Installation

Lesen Sie sich vor der Installation Ihres LINK 240 die Installationsanweisungen sowie die Sicherheits- und Warnhinweise sorgfältig durch und überprüfen Sie, ob Sie über Folgendes verfügen:

- die schriftliche Vertragsbestätigung **für** , die auch den **Aktivierungscode** enthält
- ein Gerät mit Internetverbindung, mit dem Sie QR-Codes scannen können und auf dem die LINK Toolkit-App installiert ist, sowie die erforderlichen Anmeldedaten.
- den QR-Code des LINK 240 (auf dem Geräteetikett oder auf dem zusätzlichen QR-Code-Etikett).
- alle im Lieferumfang enthaltenen Teile.
- einen **Ort mit freier Sicht zum Himmel**, an dem Sie den GNSS-Empfang in Ihrem Fahrzeug prüfen können

Sicherheit geht vor

Wichtige Sicherheitshinweise und -warnungen

Wichtig: Bitte lesen Sie die folgenden Sicherheitsanweisungen sorgfältig.

Webfleet Solutions haftet nicht für Schäden, die aus der Nichtbeachtung der Sicherheitsanweisungen resultieren. Dieses Dokument ist Bestandteil des Produkts. Bewahren Sie es an einem sicheren Ort auf. Wenn Sie das Gerät an einen neuen Benutzer weitergeben, geben Sie bitte auch dieses Handbuch an ihn weiter.

Positionierung

Positionieren Sie das Gerät so, dass weder Ihre freie Sicht auf die Straße noch die Steuerungselemente in Ihrem Fahrzeug oder die Rückspiegel und Airbags blockiert oder sonstwie beeinträchtigt werden.

Explosionsgefahr

Teile dieses Produkts können Funken verursachen, die zu Explosionen führen können. Dies stellt eine Gefahr für Gesundheit und Leben dar. Verwenden Sie das Gerät nicht in Bereichen mit hoher Explosionsgefahr. Halten Sie bei Verwendung dieses Produkts in einem mit Flüssiggas angetriebenen Fahrzeug die Sicherheitsbestimmungen des Landes ein, in dem Sie das Fahrzeug nutzen.

Schäden durch unsachgerechte Installation

Die Installation und erste Inbetriebnahme des Geräts darf nur durch autorisiertes Personal, wie z. B. einen qualifizierten Radiohändler oder eine Kfz-Werkstatt, durchgeführt werden.

Verletzungsrisiko bei Unfällen

Befestigen Sie das Gerät oder Zubehörteile nicht im Entfaltungsbereich von Airbags oder im Aufprallbereich für Kopf und Knie. Achten Sie bei der Auswahl der Geräteposition darauf, Störungen mit Displays, Sicherheitsgeräten und Elementen zur Fahrzeugsteuerung zu vermeiden.

Schäden an der Karosserie

Achten Sie darauf, nicht in Teile der Karosserie zu bohren, die zu Stabilität oder Sicherheit des Fahrzeugs beitragen. Andernfalls ist nicht gewährleistet, dass alle Teile nach der Modifikation weiterhin ordnungsgemäß funktionieren.

Reparatur und Austausch

Reparaturen müssen von autorisiertem und qualifiziertem Personal vorgenommen werden. Reparieren Sie beschädigte Teile niemals selbst. Senden Sie das defekte Gerät zur Reparatur an Webfleet Solutions. Nur qualifiziertes Webfleet Solutions-Personal ist zur Reparatur oder zum Austausch von Teilen berechtigt.

Schäden am Gerät

Durch Kontakt mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten können Kurzschlüsse innerhalb des Geräts auftreten. Das Gerät wird durch den Kontakt mit Wasser möglicherweise beschädigt. Verwenden und lagern Sie das Gerät nur in vor Wasser geschützten Bereichen.

Die Verwendung dieses Produkts ist in manchen Bereichen eingeschränkt

Dieses Produkt enthält ein Mobilfunknetz-Modul, das elektrische Geräte wie Herzschrittmacher, Hörgeräte und Luftfahrtinstrumente stören kann. Die Störung solcher Geräte kann die Gesundheit oder das Leben anderer Menschen bzw. Ihre eigene Gesundheit oder Ihr eigenes Leben gefährden. Wenn Ihr Gerät ein Mobilfunknetz-Modul enthält, verwenden Sie es nicht in der Nähe von ungeschützten elektrischen Geräten oder an Orten, an denen die Verwendung eines Mobiltelefons verboten ist (z. B. in Krankenhäusern oder Flugzeugen).

Vorbereitungen

Aktivierung des LINK 240

Sie können die LINK Toolkit-App verwenden, die Sie durch den Aktivierungsprozess Ihres LINK 240 führt.

Stellen Sie sicher, dass Folgendes vorhanden ist:

- die schriftliche Vertragsbestätigung **für** , die auch den **Aktivierungscode** enthält
- ein Gerät mit Internetverbindung, mit dem Sie QR-Codes scannen können und auf dem die LINK Toolkit-App installiert ist, sowie die erforderlichen Anmeldedaten.
- der QR-Code des LINK 240, den Sie auf dem Geräteetikett oder dem zusätzlichen QR-Code-Aufkleber finden.

Zusätzlich zur LINK Toolkit-App können Sie das Online-Installationstool verwenden, um den LINK 240 zu aktivieren. Dorthin gelangen Sie, wenn Sie den QR-Code des LINK 240 scannen, den Sie auf dem Geräteetikett oder den zusätzlichen QR-Code-Aufklebern im Lieferumfang finden. Wenden Sie sich an Webfleet Solutions oder Ihren Flottenmanager, wenn Zugangsdaten für das Online-Aktivierungstool erforderlich sind.

Hinweis: Wenn der QR-Code des LINK 240 nicht gescannt werden kann, unterstützen die LINK Toolkit-App und das Online-Installationstool die Aktivierung des LINK 240 auch mittels Geräteseriennummer und Geräteaktivierungsschlüssel (Device Activation Key, DAK), die sie ebenfalls auf den QR-Code-Aufklebern finden.

Richtige Positionierung des Geräts

Wählen Sie zunächst die richtige Position für die Installation Ihres LINK 240 aus.

Beachten Sie dabei die folgenden Punkte:

- Der LINK 240 darf nicht über längere Zeit direktem Sonnenlicht und/oder hohen Temperaturen ausgesetzt werden. Andernfalls wird die Funktion des Geräts beeinträchtigt.
- Um den GNSS-Empfang mit dem integrierten GNSS-Empfänger zu gewährleisten, darf die Oberseite des Geräts nicht von Metallobjekten abgeschirmt werden.
- Um den Mobilfunknetz-Empfang mit der integrierten Antenne zu gewährleisten, darf das Gerät nicht auf Metallobjekten platziert oder von solchen umgeben sein. Das heißt, dass der Abstand zum Karosserierahmen mindestens 5 cm betragen muss und die Oberseite des Geräts nicht von Metallobjekten abgeschirmt werden darf.
- Wenn der OBD-II-Anschluss Ihres Fahrzeugs nicht ausreichend Platz für die Verbindung des LINK 240 bietet, können Sie das OBD-II-Verlängerungskabel von Webfleet Solutions verwenden.
- Achten Sie bei Verwendung eines OBD-II-Verlängerungskabels darauf, dass es sicher befestigt ist, damit der Fahrer während der Fahrt nicht gestört wird.

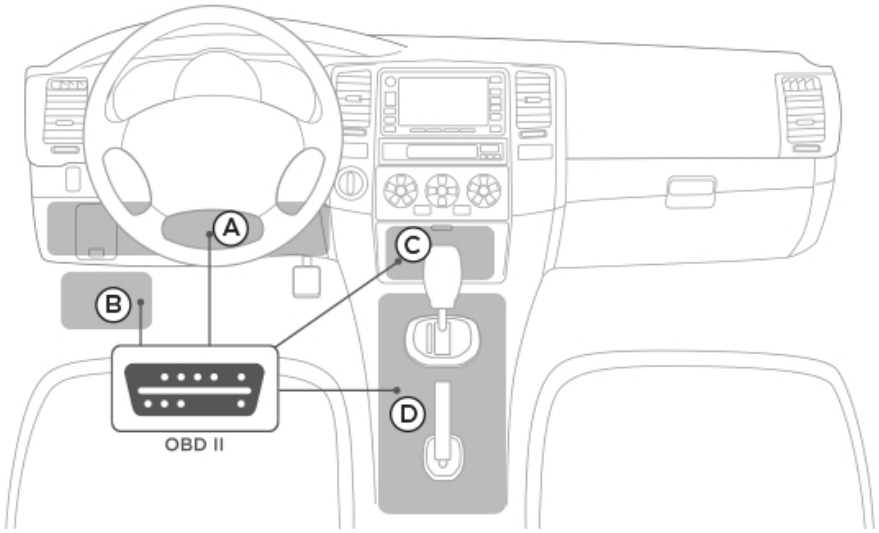
Verbindung des LINK 240

Wichtig: Beim Einstecken oder Abziehen des LINK 240 muss die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet sein.

Um den LINK 240 mit dem Fahrzeug zu verbinden und ihn zu kalibrieren, führen Sie folgende Schritte aus:

1. Vergewissern Sie sich, dass die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet ist.
2. Suchen Sie den OBD-II-Port in Ihrem Fahrzeug.

   Entnehmen Sie entsprechende Informationen dem Benutzerhandbuch Ihres Fahrzeugs. In vielen Fahrzeugen ist der OBD-II-Port im Fußraum (A), nahe am Sicherungskasten (B), unter dem Armaturenbrett (C) oder in der Mittelkonsole (D) zu finden.



3. Stecken Sie das LINK 240 am OBD-II-Port ein.

   Wenn um den OBD-II-Port in Ihrem Fahrzeug nicht genug Platz ist, um den LINK 240 einzusetzen, können Sie das OBD-II-Verlängerungskabel von Webfleet Solutions verwenden. Achten Sie bei Verwendung eines OBD-II-Verlängerungskabels darauf, dass es sicher befestigt ist, damit es nicht herausfällt. Vergewissern Sie sich, dass das Kabel den Fahrer während der Fahrt nicht stören kann.

4. Starten Sie den Motor Ihres Fahrzeugs.

   Die grüne LED Ihres LINK 240 leuchtet dauerhaft, um anzuzeigen, dass das Gerät ordnungsgemäß mit dem Fahrzeug verbunden ist und der Motor läuft.
5. Schalten Sie die Zündung aus.

Konfigurieren des LINK 240 für Kraftstoffverbrauchs-Reports

Wichtig: Sie können die Kraftstoffverbrauchs-Reports nur nutzen, wenn Sie ein ECO-Abonnement für Ihr LINK 240-Gerät erworben haben.

Sie können Ihren LINK 240 über WEBFLEET oder die LINK Toolkit-App für Kraftstoffverbrauchs-Reports konfigurieren.

Über WEBFLEET konfigurieren

1. Melden Sie sich bei WEBFLEET an.
2. Klicken Sie auf das Fahrzeugsymbol im Hauptmenü, um die Fahrzeugansicht aufzurufen.

   
3. Wählen Sie Ihr Fahrzeug aus der Liste aus.
   Die Ansicht „Fahrzeugdetails“ wird geöffnet.
4. Klicken Sie auf die Schaltfläche **Details**.
5. Gehen Sie zur Registerkarte **Gerätekonfiguration**.
6. Klicken Sie auf **Bearbeiten**.
7. Gehen Sie zum Bereich **Kraftstoff-Reporting**.
   Geben Sie in die Felder **Hubraum (cc)** und **Leistung (kW)** die entsprechenden Werte Ihres Fahrzeugs ein.

   Wichtiger Hinweis! Achten Sie auf die korrekte Eingabe des Hubraums und der Leistung, da diese wichtigen Werte die Grundlage für die Berechnung des Kraftstoffverbrauchs Ihres Fahrzeugs bilden.
8. Wählen Sie aus, ob die vom Fahrzeugdiagnosesystem erkannten Fehlfunktionen gemeldet werden sollten.
9. Klicken Sie auf **Speichern**.

Über die LINK Toolkit-App konfigurieren

1. Laden Sie die neueste Version der LINK Toolkit-App herunter und installieren Sie sie auf Ihrem Telefon.
2. Öffnen Sie die LINK Toolkit-App.
3. Geben Sie Ihren Benutzernamen und Ihr Passwort ein und tippen Sie auf **Anmelden**.
4. Wählen Sie den LINK 240-Gerätetyp aus.
5. Scannen Sie den QR-Code Ihres LINK 240
   Das Statusfenster des ausgewählten LINK 240-Geräts wird in der LINK Toolkit-App angezeigt.

   Wichtiger Hinweis! Das LINK 240-Gerät muss den Status **Aktiviert** anzeigen.
6. Tippen Sie auf **+**.
7. Wählen Sie **Konfiguration** aus.
8. Geben Sie den Aktivierungsschlüssel für den Vertrag in das Feld **Aktivierungscode** ein.
9. Tippen Sie zur Bestätigung auf das Häkchen.
   Die Ansicht „Konfiguration“ wird angezeigt.

10. Geben Sie im Bereich **Kraftstoff-Reporting** in die Felder **Leistung (kW)** und **Hubraum (ccm)** die entsprechenden Werte Ihres Fahrzeugs ein.
11. Tippen Sie auf **Anwenden**.
    Die erfolgreiche Konfiguration wird in der LINK Toolkit-App bestätigt.

Fehlerdiagnose

Ihren LINK 240 verstehen

Sie können den Systembetrieb Ihres LINK 240 anhand der grünen System-LED und der nachfolgenden Tabelle überwachen.

Wichtig: Der LINK 240 muss in WEBFLEET aktiviert sein.

Modus der grünen LED	
AUS	**Gerät ist im Standby-Modus oder nicht an die Stromversorgung angeschlossen.** • Schalten Sie die Zündung ein. • Prüfen Sie, ob das Gerät ordnungsgemäß an die Stromversorgung angeschlossen ist.
AUS und kurz AN alle 3 Sekunden	**Zündung aus (nicht erkannt).**
Blinkt	**Kein Betriebssystem und/oder keine Anwendung verfügbar oder Anwendung fehlgeschlagen.** • Kontaktieren Sie den Webfleet Solutions-Support unter www.webfleet.com/support.
Wiederholtes Blinken (GELBE LED ist AUS)	**Standardeinstellungen wiederherstellen**
AN und kurz AUS alle 3 Sekunden	**Zündung an. Anwendung läuft, Gerät ist nicht aktiviert.** • Aktivieren Sie das Gerät.
AN	**Anwendung läuft, Gerät ist aktiviert.**

Sie können die Verbindung Ihres LINK 240 zum Mobilfunknetz anhand der gelben Verbindungs-LED und der nachfolgenden Tabelle überwachen.

Modus der gelben LED	
AUS	**Nicht verbunden – Keine Abdeckung des Mobilfunknetzes** • Prüfen Sie, ob das Gerät an die Stromversorgung angeschlossen ist. Schalten Sie die Zündung ein. • Versetzen Sie das Fahrzeug, da Sie sich möglicherweise in einem Mobilfunkloch befinden.
AUS und kurz AN alle 3 Sekunden	**Nicht verbunden – Richtiger Mobilfunkanbieter ist nicht verfügbar.** • Prüfen Sie, ob Ihr Vertrag Mobilfunknetz-Roaming unterstützt. • Versetzen Sie das Fahrzeug, da Sie sich möglicherweise in einem Mobilfunkloch befinden.

Blinkt	**SIM nicht eingelegt; SIM defekt; Modemproblem.** • Bei SIM-Modemproblemen wenden Sie sich bitte an den Webfleet Solutions-Kundensupport unter www.webfleet.com/support.
AN und kurz AUS alle 3 Sekunden	**Verbindung wird hergestellt.** • Wenn es länger als 10 Minuten dauert, wenden Sie sich an den Webfleet Solutions-Kundensupport unter www.webfleet.com/support.
AN	**Verbunden.**

Problemsuche und -behebung

Falls Ihr LINK 240 Fahrten nicht mehr ordnungsgemäß an WEBFLEET berichtet, muss das Gerät möglicherweise zurückgesetzt werden. Kontaktieren Sie hierfür bitte den Kundensupport von Webfleet Solutions.

Falls Sie technische Probleme haben oder die häufig gestellten Fragen einsehen möchten, besuchen Sie das Portal des Kundensupports unter http://www.webfleet.com/support/

Technische Daten

Abmessungen	57 x 48 x 27 mm Zoll
Gewicht	56 g (1.98 oz)
Material	Kunststoff-Spritzguss PC/ABS
Schutzart	IP 20
Betriebsspannung	12 V / 24 V (min. 9 V bis max. 30 V)
Strom-/Energieverbrauch (Durchschnittswerte)	Bei 14 V: normal < 0.07 A/< 1 W Bei 28 V: normal < 0.04 A/< 1.1 W Standby normal: < 0.002 A / < 0,03 W Während der Datenübertragung: 14 V < 0.17 A / < 2.4 W 28 V < 0.11 A / < 3.1 W
Schutzsicherungen	Betriebsspannung* 9–30 V, zu sichern mit max. 10A * Intern gesichert mit 1 A; Sicherung ist nicht rücksetzbar oder austauschbar; die Sicherung darf nur von Webfleet Solutions ausgetauscht werden
Temperatur	Betrieb: -20 °C bis +60 °C/-4 °F bis 140 °F Lagerung: -20 °C bis +60 °C/-4 °F bis +140 °F
Mobilfunknetze	Integriertes Mobilfunkmodul mit LTE-M- und GPRS-Technologie GSM: 900 MHz; 1800 MHz LTE-Bänder: 3 (1800 MHz), 8 (900 MHz), 20 (800 MHz), 28 (700 MHz)
GNSS	GNSS-Antenne und GNSS-Empfänger integriert
Akku	Für den Betrieb wird ein Lithium-Ionen-Akku mit 250 mAh verwendet
OBD-Protokolle werden unterstützt	ISO15765 (CAN) auf den Polen 6/14, ISO9141 ISO14230 (K-Line) auf den Polen 7/15 und Pol 12 HS-CAN auf den Polen 1/9, 3/8 und 3/11

Anhang

Wichtige Sicherheitshinweise und -warnungen

Global Positioning System (GPS) und Global Navigation Satellite System (GLONASS)

Beim Global Positioning System (GPS) und Global Navigation Satellite System (GLONASS) handelt es sich um satellitenbasierte Systeme, die Positions- und Zeitinformationen um den gesamten Globus bereitstellen. GPS wird von der Regierung der Vereinigten Staaten von Amerika (USA) betrieben und überwacht, die alleine für dessen Verfügbarkeit und Genauigkeit verantwortlich ist. GLONASS wird von der Regierung Russlands betrieben und überwacht, die alleine für dessen Verfügbarkeit und Genauigkeit verantwortlich ist. Änderungen der Verfügbarkeit und Genauigkeit von GPS oder GLONASS und Änderungen der Umweltbedingungen können den Betrieb Ihres Geräts beeinträchtigen. Webfleet Solutions übernimmt keinerlei Haftung für die GPS- bzw. GLONASS-Verfügbarkeit und -Genauigkeit.



Sicherheitshinweise

Wichtig! Vor der Verwendung lesen!

Die Nichtbeachtung oder nur teilweise Beachtung dieser Warnungen und Anweisungen kann zum Tod oder zu schwerwiegenden Verletzungen führen. Wenn Sie das Gerät nicht ordnungsgemäß einrichten, verwenden und pflegen, erhöht sich das Risiko von schwerwiegenden oder tödlichen Verletzungen bzw. von Schäden am Gerät.

Warnung zum vorschriftsgemäßen Fahren

Es liegt in Ihrer Verantwortung, die erforderliche Vorsicht und Sorgfalt bei der Verwendung dieses Geräts walten zu lassen. Lassen Sie sich beim Fahren nicht durch die Nutzung des Geräts ablenken. Sie sind dafür verantwortlich, Gesetze einzuhalten, die die Benutzung von Mobiltelefonen oder elektronischen Geräten (z. B. die Pflicht, Freisprecheinrichtungen für Telefonate während der Fahrt zu verwenden) einschränken oder verbieten. **Halten Sie sich stets an geltende Gesetze und Straßenschilder, besonders jene in Bezug auf Abmessungen, Gewicht und Klasse Ihres Fahrzeugs.** Webfleet Solutions garantiert nicht den fehlerfreien Betrieb dieses Geräts oder die Richtigkeit jeglicher bereitgestellter Informationen und ist für keine Strafen haftbar, die durch die Nichteinhaltung von geltenden Gesetzen und Vorschriften entstehen.

Ordnungsgemäße Befestigung

Bringen Sie das Gerät nicht so an, dass Ihre freie Sicht auf die Straße oder Ihre Fähigkeit zur Steuerung des Fahrzeugs beeinträchtigt werden könnten. Platzieren Sie das Gerät nicht in einem Bereich, in dem es die Bereitstellung eines Airbags oder einer anderen Sicherheitsfunktion Ihres Fahrzeugs behindern könnte.

Schrittmacher

Schrittmacherhersteller empfehlen einen Mindestabstand von 15 cm (6") zwischen einem kabellosen Handheld-Gerät und einem Schrittmacher, um eine potenzielle Störung des Schrittmachers zu vermeiden. Diese Empfehlungen stimmen überein mit unabhängigen Studien und Empfehlungen von Wireless Technology Research.

Richtlinien für Menschen mit Schrittmachern:

- Halten Sie das Gerät IMMER mehr als 15 cm (6") von Ihrem Schrittmacher entfernt.
- Tragen Sie das Gerät nicht in einer Brusttasche.

Andere medizinische Geräte

Bitte konsultieren Sie Ihren Arzt oder den Hersteller des medizinischen Geräts, um zu bestimmen, ob der Betrieb Ihres kabellosen Produkts zu Störungen beim medizinischen Gerät führen könnte.

Wartung des Geräts

- Es ist wichtig, dass Sie Ihr Gerät schützen:
- Öffnen Sie das Gehäuse Ihres Geräts unter keinen Umständen. Dies kann gefährlich sein und führt zum Erlöschen der Garantie.

Sachwidrige Nutzung

Flugzeuge und Krankenhäuser

Die Benutzung von Geräten mit Antennen ist in den meisten Flugzeugen, Krankenhäusern und an vielen anderen Orten verboten. Sie dürfen dieses Gerät nicht in einer derartigen Umgebung verwenden.

CE-Kennzeichnung und Zertifizierung für Funkgeräte für den LINK 240

CE

Dieses Gerät kann in allen EU-Staaten verwendet werden. Webfleet Solutions bestätigt hiermit, dass der Funkgerätetyp Telematik-Blackbox die Richtlinie 2014/53/EU erfüllt. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist im Internet unter folgender Adresse verfügbar: https://www.webfleet.com/webfleet/legal/doc/

Das Gerät kann in den folgenden Frequenzbändern betrieben werden:

- GSM: 900 MHz; 1800 MHz
- LTE-Bänder: 3 (1800 MHz), 8 (900 MHz), 20 (800 MHz), 28 (700 MHz)

Und die maximale Radiofrequenzleistung innerhalb dieser Bänder beträgt:

- GSM: 2 W, 33 dBm bei 900 MHz, 1 W, 30 dBm bei 1.800 MHz,
- LTE: 0,1 W, 20 dBM für alle Bänder

EU Specific Absorption Rate (SAR)-Konformität

DIESES KABELLOSE GERÄTEMODELL ERFÜLLT DIE BEHÖRDLICHEN AUFLAGEN HINSICHTLICH DER FUNKWELLENBELASTUNG, WENN ES WIE IN DIESEM ABSCHNITT BESCHRIEBEN VERWENDET WIRD

Das GNSS-Navigationssystem ist ein Funkübertragungsgerät und -empfänger. Es ist so gestaltet, dass es die Emissionsgrenzen für Funkfrequenzstrahlung des Rates der Europäischen Union nicht überschreitet.

Der vom Rat der Europäischen Union empfohlene SAR-Grenzwert liegt bei 2,0 W/kg auf durchschnittlich 10 Gramm Körpergewebe (4,0 W/kg auf durchschnittlich 10 Gramm Gewebe der Extremitäten: Hände, Handgelenke, Fußgelenke und Füße). SAR-Tests werden mithilfe der vom Rat der Europäischen Union festgelegten Standard-Betriebspositionen durchgeführt. Dabei sendet das Gerät auf höchstem zertifizierten Leistungspegel in allen getesteten Frequenzbändern.

Umwelt- und Akkuinformationen

Ihr Gerät

Sie dürfen das Gerät nicht zerlegen, zerbrechen, verbiegen, verformen, durchstechen oder schreddern. Verwenden Sie Ihr Produkt nicht in feuchten, nassen und/oder rostfördernden Umgebungen. Setzen Sie Ihr Gerät keinen hohen oder niedrigen Temperaturen (über 60 °C bzw. unter -20 °C), keiner direkten Sonneneinstrahlung, keinen Wärmequellen und keinen Mikrowellenöfen oder Druckbehältern aus.

Langfristige Lagerung: -20 °C bis +60 °C

Lassen Sie das Gerät nicht fallen. Wenn das Gerät fallen gelassen wird und Sie vermuten, dass es beschädigt wurde, kontaktieren Sie den Kundensupport. Verwenden Sie das Gerät nur mit den Ladegeräten, Halterungen oder USB-Kabeln aus dem Lieferumfang. Von Webfleet Solutions genehmigte Ersatzteile finden Sie unter www.webfleet.com.

Geräteakku (nicht austauschbar)

Dieses Produkt enthält eine wiederaufladbare Lithium-Ionen-Batterie, die nicht ausgewechselt werden kann.

Der Akku darf nicht modifiziert oder wiederaufbereitet werden. Setzen Sie keine Fremdkörper in den Akku ein, tauchen Sie diesen nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten und setzen Sie ihn diesen nicht aus. Setzen Sie den Akku nicht Feuer, Explosionen oder anderen Gefahren aus.

Den Akku nicht kurzschließen und sicherstellen, dass Batterieklemmen nicht mit leitenden Metallgegenständen in Berührung kommen.

Versuchen Sie nicht, den Akku selbst zu ersetzen, sofern das Benutzerhandbuch nicht klar darauf hinweist, dass der Akku durch den Benutzer ausgetauscht werden darf.

Durch den Benutzer austauschbare Akkus dürfen nur in den Systemen verwendet werden, für die sie angegeben werden.

Achtung: Bei Ersatz des Akkus durch einen falschen Akkutyp besteht Explosionsgefahr.

Versuchen Sie nicht, den nicht vom Benutzer austauschbaren Akku selbst zu entfernen, sondern kontaktieren Sie stattdessen einen Fachmann.

Eine Missachtung dieser Anweisungen kann dazu führen, dass der Akku Säure freisetzt, zu heiß wird, explodiert und/oder sich entzündet und dadurch Verletzungen und/oder Sachschäden verursacht. Versuchen Sie nicht, den Akku mit spitzen Gegenständen zu beschädigen, zu öffnen oder auseinanderzunehmen. Falls Batteriesäure aus dem Akku ausläuft und Sie damit in Kontakt geraten, spülen Sie die betroffene Körperstelle gründlich mit Wasser ab und suchen Sie danach sofort einen Arzt auf.

Entsorgung der Akkukomponenten

DER IM PRODUKT ENTHALTENE AKKU MUSS GETRENNT VOM NORMALEN HAUSMÜLL UND GEMÄSS DEN ÖRTLICHEN GESETZEN UND VORSCHRIFTEN ENTSORGT ODER WIEDERVERWERTET WERDEN. DAMIT TRAGEN SIE AKTIV ZUM SCHUTZ DER UMWELT BEI.



Triman-Logo



Betriebstemperatur

Dieses Gerät ist im folgenden Temperaturbereich vollständig funktionstüchtig:

LINK 210: -20 °C bis +60 °C / -4 °F bis +140 °F

Wenn das Gerät längere Zeit höheren oder niedrigeren Temperaturen ausgesetzt ist, kann dies Schäden am Gerät verursachen und ist daher nicht zu empfehlen.

WEEE – Entsorgung von Elektroschrott

Gemäß der Richtlinie 2012/19/EU (EEAG) befindet sich auf dem Gehäuse und/oder der Verpackung dieses Produkts das durchgestrichene Abfalltonnensymbol. Das Produkt darf nicht mit dem Hausmüll oder als unsortierter, städtischer Abfall entsorgt werden. Bitte entsorgen Sie dieses Produkt am Verkaufsort oder bei einer kommunalen Wertstoffsammelstelle in Ihrer Nähe und leisten Sie so Ihren Beitrag zum Umweltschutz.



So verwendet Webfleet Solutions Ihre Informationen

Informationen zur Verwendung von persönlichen Daten finden Sie unter:

www.webfleet.com/privacy.

WEBFLEET

Wenn Ihr Gerät für die Verbindung mit WEBFLEET-Diensten konfiguriert ist, sammelt es in Verbindung mit anderen im Fahrzeug installierten WEBFLEET-Geräten für die Zwecke des WEBFLEET-Dienstes während der Fahrzeugnutzung Informationen.

Die folgenden Informationen werden kontinuierlich gesammelt: Fahrzeugstandort, Beschleunigungskraft/-daten sowie motorbezogene Daten, wie Kraftstoffverbrauch, Ventilpositionen, Motordrehzahl und Kilometerstand. Welche Informationen im Einzelnen gesammelt werden, richtet sich nach dem im Fahrzeug installierten WEBFLEET-Gerät.

Der Eigentümer des WEBFLEET-Vertrags entscheidet, für welche Zwecke diese Informationen später genutzt werden dürfen, wer Zugriff darauf hat und wie lange die Informationen aufbewahrt werden. Weitere Auskünfte erteilt der Eigentümer des WEBFLEET-Vertrags. Dies ist in der Regel der Fahrzeughalter oder -mieter.

Belastungsgrenzen

Dieses Gerät entspricht den Strahlenbelastungsgrenzen, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden. Um eine Überschreitung der Grenzwerte für Hochfrequenzstrahlung zu vermeiden, ist bei normalem Betrieb ein Mindestabstand von 20 cm zur Antenne einzuhalten.

Technische Daten

Betriebsspannung

12 V/24 V (9 V bis 30 V)

Maximaler Energieverbrauch

Bei 14 V: 200 mA

Frequenzen

Integriertes Mobilfunkmodul mit LTE-M- und GPRS-Technologie:

GSM: 900 MHz; 1800 MHz

LTE-Bänder: 3 (1800 MHz), 8 (900 MHz), 20 (800 MHz), 28 (700 MHz)

Modellnummern

LINK 240: L0240

Dieses Dokument

Dieses Handbuch wurde mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Durch die fortlaufende Produktentwicklung kann es jedoch vorkommen, dass einige darin enthaltene Informationen nicht mehr vollständig dem neuesten Entwicklungsstand entsprechen. Die Informationen können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Webfleet Solutions übernimmt keinerlei Haftung für technische oder redaktionelle Fehler und Auslassungen sowie für Neben- oder Folgeschäden, die durch die Nutzung bzw. Verwendung dieses Dokuments entstehen. Dieses Dokument darf ohne die vorherige schriftliche Genehmigung von Webfleet Solutions B.V. nicht kopiert werden.

WEBFLEET-Telematik-Serviceplattform

Sie benötigen ein gültiges und aktives Abonnement für die WEBFLEET-Telematik-Serviceplattform, um den LINK 240 verwenden zu können.

Für dieses Gerät mitgeliefertes Zubehör

- Installationshandbuch (Grundlagen)

Geschäftsbedingungen: Beschränkte Gewährleistung und EULA-Referenz

Für dieses Produkt gelten unsere Geschäftsbedingungen, darunter die beschränkte Gewährleistung und die Endbenutzer-Lizenzvereinbarung; besuchen Sie https://www.webfleet.com/legal

Urheberrechtsvermerke

© 2020 Webfleet Solutions. Alle Rechte vorbehalten. WEBFLEET ist eine eingetragene Marke von Webfleet Solutions B.V. oder einer seiner Tochtergesellschaften.

Copyright (c) 2018 - Tcl/Tk - Regents of the University of California, Sun Microsystems, Inc., Scriptics Corporation, and other parties

https://www.tcl.tk/

This software is copyrighted by the Regents of the University of California, Sun Microsystems, Inc., Scriptics Corporation, and other parties. The following terms apply to all files associated with the software unless explicitly disclaimed in individual files.

The authors hereby grant permission to use, copy, modify, distribute, and license this software and its documentation for any purpose, provided that existing copyright notices are retained in all copies and that this notice is included verbatim in any distributions. No written agreement, license, or royalty fee is required for any of the authorized uses. Modifications to this software may be copyrighted by their authors and need not follow the licensing terms described here, provided that the new terms are clearly indicated on the first page of each file where they apply.

IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR DISTRIBUTORS BE LIABLE TO ANY PARTY FOR DIRECT, INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, ITS DOCUMENTATION, OR ANY DERIVATIVES THEREOF, EVEN IF THE AUTHORS HAVE BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

THE AUTHORS AND DISTRIBUTORS SPECIFICALLY DISCLAIM ANY WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND NON-INFRINGEMENT. THIS SOFTWARE IS PROVIDED ON AN "AS IS" BASIS, AND THE AUTHORS AND DISTRIBUTORS HAVE NO OBLIGATION TO PROVIDE MAINTENANCE, SUPPORT, UPDATES, ENHANCEMENTS, OR MODIFICATIONS.

GOVERNMENT USE: If you are acquiring this software on behalf of the U.S. government, the Government shall have only "Restricted Rights" in the software and related documentation as defined in the Federal Acquisition Regulations (FARs) in Clause 52.227.19 (c) (2). If you are acquiring the software on behalf of the Department of Defense, the software shall be classified as "Commercial Computer Software" and the Government shall have only "Restricted Rights" as defined in Clause 252.227-7013 (c) (1) of DFARs. Notwithstanding the foregoing, the authors grant the U.S. Government and others acting in its behalf permission to use and distribute the software in accordance with the terms specified in this license.

RFC1321-based (RSA-free) MD5 library

Project Home Page: http://libmd5-rfc.sourceforge.net/

Copyright (C) 1999, 2002 Aladdin Enterprises.

All rights reserved.

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, acknowledgement would be appreciated but is not required.

Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.

This notice may not be removed or altered from any source distribution.

L. Peter Deutsch

ghost@aladdin.com

Webfleet Solutions – Beschränkte Gewährleistung

GEWÄHRLEISTUNGSGEBER

Käufe außerhalb der USA und Kanada: Wenn Sie Ihren Kauf außerhalb der USA/Kanada getätigt haben, wird Ihnen von Webfleet Solutions B.V., De Ruijterkade 154, 1011 AC Amsterdam, Niederlande, diese beschränkte Gewährleistung eingeräumt und zu deren Gunsten diese Haftungsbeschränkung vereinbart.

GEWÄHRLEISTUNGSUMFANG

1 Webfleet Solutions B.V. („Webfleet Solutions") gewährleistet Ihnen, dass die Hardware bei regulärem Gebrauch für einen Zeitraum von einem (1) Jahr vom Datum Ihres Ersterwerbs der Hardware an keine Verarbeitungs- und Materialfehler („Fehler") aufweist („Gewährleistungsfrist"). Während der Gewährleistungsfrist wird die Hardware nach dem Ermessen von Webfleet Solutions repariert oder ersetzt („Beschränkte Gewährleistung), und zwar ohne Kosten für Sie (weder für Ersatzteile noch Arbeitsaufwand). Diese beschränkte Gewährleistung erfasst nur den Austausch der Hardware. Wird die Hardware nach Ablauf der Gewährleistungsfrist repariert, läuft die Gewährleistungsfrist für die Reparatur nach sechs (6) Monaten ab Reparaturdatum ab.

WAS DIESE GEWÄHRLEISTUNG NICHT ERFASST

2 Diese beschränkte Gewährleistung gilt nicht für die übliche Abnutzung oder wenn die Hardware von jemandem geöffnet oder repariert wird, der nicht von Webfleet Solutions dazu autorisiert wurde. Sie umfasst außerdem keine Reparatur und keinen Austausch von Hardware oder Teilen davon, die durch Folgendes beschädigt wurden: Zweckentfremdung, Feuchtigkeit, Flüssigkeiten, Nähe zu oder Einwirkung von Hitze, Unfälle, Missbrauch, Nichtbefolgen der Anweisungen, die der Hardware beiliegen, Verletzung der Sorgfalt oder Fehlanwendung. Die beschränkte Gewährleistung deckt keine physischen Beschädigungen der Hardware-Oberfläche ab. Die beschränkte Gewährleistung umfasst keine Software, die der Hardware beigefügt oder auf dieser installiert ist. Die beschränkte Gewährleistung umfasst nicht den Einbau, Ausbau oder die Wartung der Hardware oder damit verbundene Kosten.

WIE DIE GEWÄHRLEISTUNG GELTEND ZU MACHEN IST

3 Um einen Fehler geltend zu machen, müssen Sie Webfleet Solutions während der Gewährleistungsfrist über www.webfleet.com kontaktieren, um den Fehler darzulegen und, falls erforderlich, eine RMA-Nummer (Return Materials Authorization, Materialrückgabeberechtigung) zu erhalten. Sie sind verpflichtet, die Hardware während der Gewährleistungsfrist zusammen mit der Fehlerbeschreibung an die Adresse zu senden, die Webfleet Solutions Ihnen angibt. Falls ein Fehler auftritt und Webfleet Solutions nach den ersten hundertachtzig (180) Tagen der Gewährleistungsfrist einen berechtigten Anspruch unter dieser beschränkten Gewährleistung erhält, ist Webfleet Solutions berechtigt, Ihnen angemessene Versand- und Abwicklungskosten, die im Zusammenhang mit der Reparatur oder dem Austausch der Hardware anfallen, in Rechnung zu stellen. Sie sind verpflichtet, etwaige andere Rückgabeverfahren von Webfleet Solutions zu befolgen.

IHRE RECHTE

4 In einigen Ländern ist der Ausschluss oder die Begrenzung von Schadensersatzsprüchen möglicherweise nicht zulässig. Wenn ein Teil dieser beschränkten Gewährleistung ungültig oder nicht vollstreckbar sein sollte, bleiben die anderen Bestimmungen dennoch weiterhin gültig und wirksam.

5 Diese beschränkte Gewährleistung ist die einzige ausdrückliche Gewährleistung, die Sie erhalten, und sie wird anstelle jeglicher anderer ausdrücklicher Gewährleistungen oder ähnlicher Verpflichtungen gewährt, die durch Werbung, Dokumentation, Verpackung oder andere Kommunikation aufgestellt wird.

6 Mit Ausnahme der beschränkten Gewährleistung und im größtmöglichen durch das anwendbare Recht gestatteten Umfang stellen Webfleet Solutions und seine Lieferanten die Hardware „wie besehen und mit allen ihr innewohnenden Fehlern" zur Verfügung und schließen hiermit alle weiteren Gewährleistungen und Bedingungen aus, seien sie ausdrücklich, stillschweigend oder von Gesetzes wegen eingeräumt, einschließlich aller möglichen stillschweigenden Gewährleistungen, Verpflichtungen oder Bedingungen für zufriedenstellende Qualität, Eignung für einen bestimmten Zweck, Zuverlässigkeit oder Verfügbarkeit, Genauigkeit oder Vollständigkeit der Reaktionen, Ergebnisse, fachmännische Ausführung, Virenfreiheit und den Einsatz

angemessener Sorgfalt und Fertigkeiten – alles in Bezug auf die Hardware, die Erbringung oder Nichterbringung von Support- oder anderen Leistungen, Informationen, Software und zur Hardware gehörigen oder aus der Nutzung der Hardware resultierenden Inhalten. Außerdem wird keine Gewährleistung für die ungestörte Verwendung, den ungestörten Besitz oder die Nichtverletzung bezüglich der Hardware übernommen. Dieser Ausschluss gilt nicht bezüglich

(I) stillschweigender Bedingungen der Eigentumsstellung und

(II) stillschweigender Gewährleistungen einer Übereinstimmung mit der Beschreibung.

7 Diese beschränkte Gewährleistung betrifft keine Rechte gemäß anwendbarem nationalen Recht, das den Verkauf von Verbraucherprodukten regelt.

8 Diese beschränkte Gewährleistung kann nicht auf Dritte übertragen werden.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

9 Weder Webfleet Solutions noch seine Lieferanten haften Ihnen oder Dritten gegenüber für Schäden, weder direkte noch indirekte oder zufällige Schäden, Folgeschäden oder andere Schäden (einschließlich in jedem Fall, aber nicht beschränkt auf Schäden wegen der fehlenden Möglichkeit, die Ausrüstung zu nutzen oder auf Daten zuzugreifen, wegen Datenverlusts, Verlust von Geschäftsmöglichkeiten, Verlust von Gewinnen, Geschäftsunterbrechung oder Ähnlichem), die aus der Nutzung oder nicht möglichen Nutzung der Hardware entstehen, selbst wenn Webfleet Solutions auf die Möglichkeit solcher Schäden hingewiesen wurde.

10 Ungeachtet jeglicher Schäden, die Ihnen aus welchem Grund auch immer entstehen können (einschließlich, aber nicht beschränkt auf sämtliche Schäden, die hierin genannt sind, und alle direkten oder allgemeinen Schäden, die aus dem Vertrag oder einem anderen Grund entstehen), ist die gesamte Haftung von Webfleet Solutions und all seinen Lieferanten auf den Betrag beschränkt, den Sie tatsächlich für die Hardware bezahlt haben.

11 Webfleet Solutions haftet nicht für

(I) betrügerische Handlungen seiner Angestellten und/oder Auftragnehmer oder

(II) Arglist seiner Angestellten und/oder Auftragnehmer.

12 Ungeachtet des Obenstehenden ist die Haftung keiner Partei für durch ihre Fahrlässigkeit verursachte Todesfälle oder Personenschäden beschränkt.